

# Skybrudstunnel på vej

Sådan påvirker det dit område



Strandvænget



# Strandvænget

Læs om byggepladser, trafik, støj og andet, mens vi anlægger Svanemøllen Skybrudstunnel.

## Lokal udgave af en stor rapport

Dette hæfte er for dig, der har interesse i at høre om anlægget af Svanemøllen Skybrudstunnel og om, hvordan det kommer til at påvirke lokalområdet i og omkring Strandvænget på Østerbro.

Hæftet er en mini-udgave med lokalt fokus af den miljøkonsekvensrapport, der er udarbejdet for hele projektet af forsyningselskaberne HOFOR og Novafos. Der er 11 hæfter i alt, som omhandler alle byggepladser - hent dem på [www.hofor.dk/sst](http://www.hofor.dk/sst).

### Få flere resultater om miljøvurderingerne

Find hele miljøkonsekvensrapporten for Svanemøllen Skybrudstunnel på [www.hofor.dk/sst](http://www.hofor.dk/sst).

Her kan du læse mere og se flere kort over miljøpåvirkningerne. Følg også henvisningerne i denne udgave efter hvert afsnit.



## Skybrudssikring af det nordlige hovedstadsområde

### Hvorfor skal der bygges en skybrudstunnel?

Store dele af København, Gentofte og Gladsaxe er hårdt ramt af oversvømmelser ved kraftig regn og skybrud. Det belaster både infrastrukturen med oversvømmede hovedveje og ødelægger huse og bygninger.

Med anlæg af en stor skybrudstunnel, vil byen blive fremtidssikret mod oversvømmelser, fordi tunnelen kan rumme

100.000 kubikmeter vand. Det svarer til, hvad der ville kunne rummes i 15 gange rundetårn.

Skybrudstunnelen vil også gavne vandmiljøet betydeligt. Omfanget af overløb med regnvand blandet med spildevand til moser og vandløb vil blive reduceret med 97 procent, og omfanget af overløb til Øresund blive reduceret med 87 procent.

### Underjordisk tunnel i det nordlige hovedstadsområde

Tunnelen bliver anlagt 10-30 meter under jorden på en sammenlagt 10 kilometer lang strækning i to grene; den ene fra Lygten i Nordvest over Ryparken til Svanemøllen Kaserne, og den anden fra Nordkanalen i Gladsaxe via Dyssegårdsparken og Søholmslund i Gentofte til Svanemøllen Kaserne.

Derfra samles tunnelen i én gren, der løber videre ud til spidsen af Fiskerihavnen i Nordhavnen, hvor der kommer en pumpestation. Den får forbindelse via en ledning ind til det eksisterende kloaksystem på Strandvænget, hvorfra vandet skal ledes til Renseanlæg Lynetten.

### 16 tunnelskakte, hvor vandet skal ledes ned

Langs tunnelstrækningen bliver der udgravet 16 store skakte, dvs. flere meter brede og dybe udgravninger, som tunnelarbejdet foregår igennem. Her bliver der byggeplad-

ser i al den tid, tunnelarbejdet står på – indhegnet naturligvis. Efterfølgende vil skaktene kun være synlige ovenpå jorden med metaldæksler og udluftningsrør.

Tunnelskaktene bliver placeret de steder, hvor vandet ofte samler sig og skaber oversvømmelser og derfor bedst kan ledes ned i tunnelen.

### Hvornår begynder tunnelarbejdet?

Tunnelarbejdet og indretning af byggepladser går tidligst i gang i løbet af 2025. Dog vil nogle byggepladser først blive etableret senere – et mere præcist tidspunkt for dit område bliver varslet i god tid og flere gange, så naboer og trafikanter kan være forberedt. Arbejdet forventes afsluttet i 2033.

### Hvor lang tid varer det?

Byggepladserne omkring skaktene vil være i drift i adskil-

lige år med forskellig varighed i perioden 2025-2033, men den væsentligste støj er fortrinsvis i en kortere periode, hvor skaktene bliver etableret.

Nogle skakte vil lukke ned inden tunnelen er helt færdig, så arbejdet med reetablering starter samtidig med, at der er anlægsarbejde andre steder på tunnelstrækningen.

Det forventes, at arbejdet med byggepladserne omkring Strandvænget vil vare i cirka 1 år. Det kan dog endnu ikke fastlægges, hvornår det bliver i perioden mellem 2025-2033.

### Hvor meget kommer det til at forstyrre?

Det er et stort anlægsprojekt over flere år, som skal foregå i området. Det betyder inddragelse af arealer til byggepladser, øget trafik af lastbiler og omkørsler samt støj i perioder – men vi gør alt for at varsle undervejs og mindske generne mest muligt.

Det meste af tiden vil der være almindelig byggepladsstøj,

hvor den første periode er mest larmende – det foregår i hverdage kl. 7-18 og lørdage kl. 8-14 (Københavns Kommune).

Der vil være ro om natten – dog kan det i kortere perioder høres svagt, når der er aktivitet på byggepladsen om natten, hvilket er nødvendigt for fremdrift af tunnelboringen.

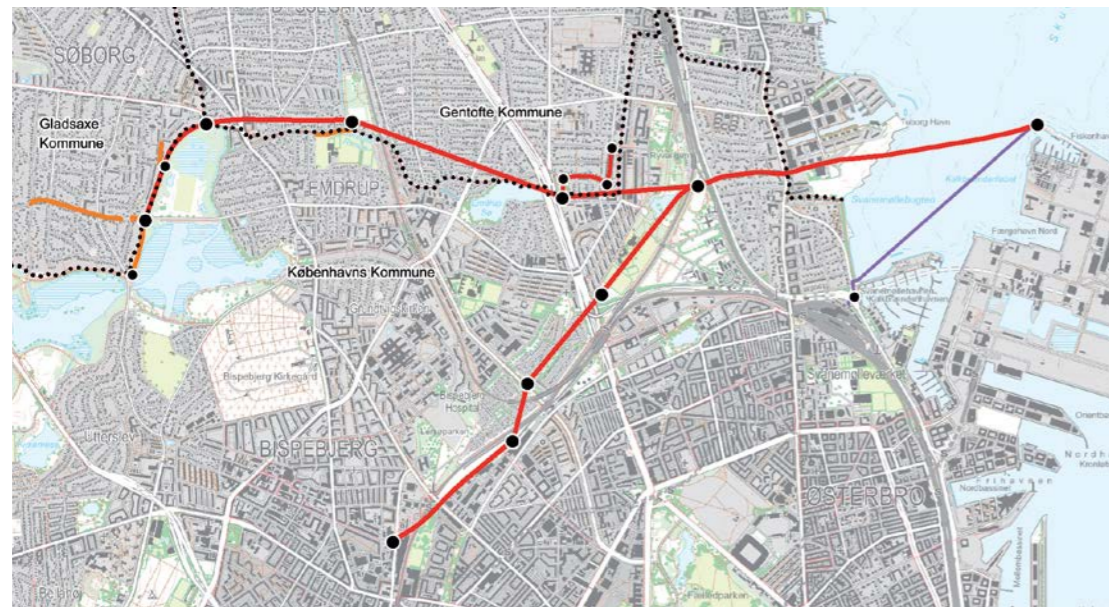
### Vil dem der bor mellem byggepladserne blive forstyrret?

Beboere og trafikanter vil mellem nogle af byggepladserne kunne opleve øget trafik af lastbiler i perioder, når jord og maskiner skal transporteres. Der bliver skiltet om forholdene. Tunnelboremaskinen kan ikke høres, da arbejdet foregår langt under jorden.

### Plads til brand og redning

Der vil i anlægsfasen blive tale om at lukke veje i kortere eller længere perioder mange steder. Der vil dog altid være mulighed for, at brand og redning kan komme frem.

Kort over den kommende underjordiske Svanemøllen Skybrudstunnel



*De sorte cirkler viser, hvor der skal være skakte, dvs. byggepladser i årene, mens skybrudstunnelen anlægges.*

## Sådan bliver generne minimeret

Arbejdet på byggepladserne bliver tilrettelagt, så generne mindses mest muligt. Her kan du læse om nogle af de tiltag, der vil være.

### Støjhegn på 3 meter:

Rundt om byggepladserne bliver der sat 3 meter høje støjhegn op for at afhjælpe støjgener.

### Færre bakkende lastbiler:

Byggepladserne bliver indrettet sådan, at lastbilerne så vidt muligt kan køre gennem byggepladserne og dermed ikke skal bakke.

### Ekstra sikkerhed ved krydsende lastbiler:

Der bliver etableret ekstra sikkerhed ved ind- og udkørsel

til byggepladserne, hvor lastbiler skal krydse trafikerede cykelstier og fortove. Det kan fx ske ved at sætte vagter på til at holde øje med trafikken og dirigere lastbilerne.

### Overvågning af støj fra byggepladserne:

Når anlægsarbejdet er kommet i gang, bliver der sat støjmålere op på byggepladserne for at overvåge, at de tilladte støjgrænser ikke bliver overskredet.

### Varsling inden ekstra trafik og støj:

Naboer vil få information i god tid om tung trafik uden for normal arbejdstid, og inden særligt støjende arbejde går i gang med detaljer om varighed og tilrettelæggelse af arbejdet.

## Brug farverne til at kende omfanget af påvirkninger

Ud fra tekst og farver kan du se i hvilken grad, det er vurderet at, trafik, støj, vibrationer og øvrige områder vil påvirke lokalområdet i forbindelse med anlæg af skybrudstunnelen.

Du kan også læse om, hvad der bliver gjort for at mindske generne, mens arbejdet står på.

Påvirkningsgrad:	Forklaring:
■ Stor positiv påvirkning	En varig positiv virkning, der har indflydelse på et stort område med betydning for mange mennesker.
■ Positiv påvirkning	Varig positiv påvirkning på et lokalt område.
■ Ingen påvirkning	Ingen påvirkning i forhold til de eksisterende forhold. Afværgeforanstaltninger er ikke relevante eller nødvendige.
■ Lille påvirkning	Kortvarige og mindre påvirkninger, hvor afværgeforanstaltninger ikke er nødvendige.
■ Moderat påvirkning	Sandsynlighed for relativt store og langvarige påvirkninger med jævne mellemrum. Afværgeforanstaltninger eller tilpasninger bliver overvejet.
■ Stor påvirkning	Store påvirkninger, som varer længe, eller risiko for skader på bygninger. Det vurderes, om påvirkningen helt kan undgås ved at ændre i projektet eller mindskes med afværgeforanstaltninger eller kompenseres på anden måde.

Obs: 'Afværgeforanstaltninger' betyder at sætte tiltag i gang for at undgå, mindske eller kompensere for negative konsekvenser. Få flere detaljer om vurderingsmetoden i miljøkonsekvensrapporten kapitel 3.



# Strandvænget



## Det sker der i området

Ved Strandvænget skal der graves en rørledning fra kajen ved Strandpromenaden til Strandvængets pumpestation. Rørledningen, også kaldet tømmeledningen, skal graves fra nordsiden af Svaneknoppen og krydse Strandvænget til Strandvængets pumpestation. Sammen med en omkring 1 km lang rørledning på bunden af Svanemøllebugten forbinder den skybrudstunnelen og anlægget på Fiskerihavnen med pumpestationen.

### Byggeplads med stor påvirkning på de trafikale forhold

Ledningen, der skal forbinde tømmeledningen med pumpestationen, skal graves og etableres over 6 faser, hvorfor byggepladsen vil ændre udformning i perioden. Faserne er illustreret på næste side og beskrevet i miljøkonsekvensrapportens afsnit 4.8.2.

Gravearbejdet på land har stor påvirkning på de trafikale forhold, da ledningen skal krydse det stærkt trafikerede område.

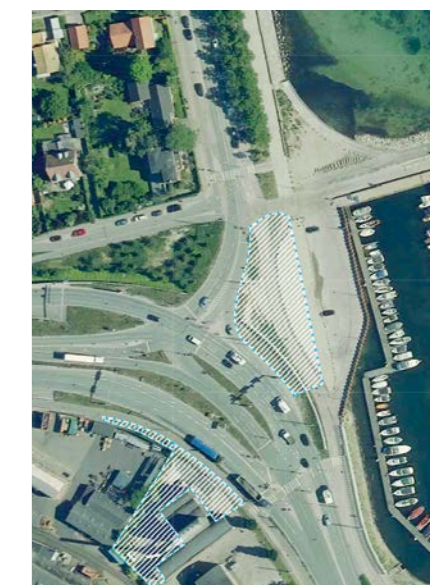
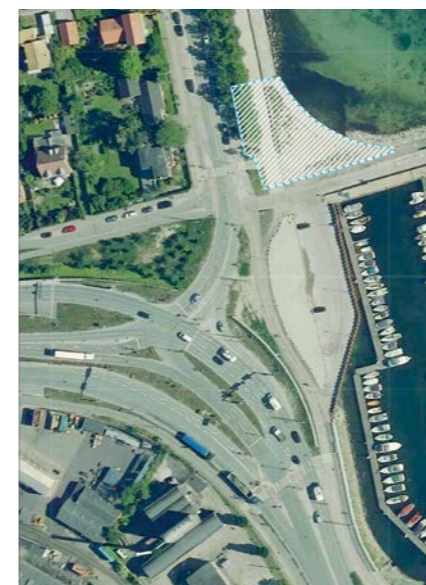
Arbejdet bliver som nævnt udført i faser, og byggepladserne bliver indrettet, så der hele tiden er passage for biler, cyklister og fodgængere.

### Koordinering med Nordhavnstunnelen

Byggepladser og det øvrige anlægsarbejde bliver koordineret med arbejdet omkring Nordhavnstunnelen.

→ Læs mere om, hvordan området bliver ændret i miljøkonsekvensrapporten kapitel 4.

I rapporten kaldes dette område for 'Tømmeledning til Strandvængets pumpestation' eller 'Tømmeledning fra FSK'.



Her kan du se en skitsering af de byggepladser, der er planlagt på Strandvænget og Strandpromenaden. Aktiviteterne vil foregå i faser, hvorfor byggepladserne vil blive justeret i løbet af anlægsfasen. Se mere i miljøkonsekvensrapportens kapitel 4.8.2.

### Trafik

Arbejdet ved Strandvænget bliver udført i et stærkt trafikeret kryds. Derfor medfører anlægsarbejdet trafikændringer for både gående, cyklister og bilister i krydset ved Strandvænget, Svaneknoppen og Strandpromenaden.

#### Strandpromenaden lukkes for trafik

Det er nødvendigt at lukke Strandpromenaden for trafik i 5-6 måneder. I perioden vil biltrafik benytte omkørsel via Strandvejen/Strandvænget.

#### P-pladser inddrages på Strandpromenaden

For at gøre plads til byggepladserne og biltrafik i begge retninger inddrages nogle p-pladser på Strandpromenaden.

#### Færre spor ved Strandvænget

Arbejdet skal krydse Strandvænget, hvilket forventes i alt at tage ca. 6 måneder. Der vil derfor være færre spor åbne i perioden, men der vil hele tiden være minimum et spor åbnet i hver retning.

#### Omlægning af cykelsti

Fodgængere og cyklister vil kunne passere byggepladserne i anlægsperioden, men de vil skulle benytte en fælles sti.

#### Begrænset adgang til Svaneknoppen

Der vil blive opretholdt udkørsel til Svaneknoppen ved etablering af en midlertidig bro. Adgangen vil dog være helt lukket 2 dage i henholdsvis starten og slutningen af perioden.

→ Læs mere om trafikpåvirkningen i miljøkonsekvensrapporten kapitel 7.

### Støj

I miljøkonsekvensrapporten er det vurderet, hvordan støj fra byggepladsen vil påvirke naboer og lokalområdet.

#### 2-3 uger med kraftig støj

I en periode på 14-16 dage vil der blive udgravning med spuns, hvilket vil give høje støjniveauer på op til 80 decibel. Arbejdet vil være af kort varighed og kun i dagtimerne.

I Københavns Kommune må anlægsarbejdet foregå på hverdage kl. 7-18 og på lørdage kl. 8-14.

Støjpåvirkningen vurderes som lille.



→ Læs mere om støjpåvirkningen i miljøkonsekvensrapporten kapitel 8.

### Vibrationer

I miljøkonsekvensrapporten er det vurderet, at anlægsarbejdet ikke vil give vibrationer, der kan skade bygninger. De nærmeste naboer vil dog kunne mærke vibrationer i den uge, hvor der udgraves med spuns. Da påvirkningen kun varer én uge, vurderes den som lille.



→ Læs mere om vibrationer i miljøkonsekvensrapporten kapitel 9.

### Overfladevand

Fra Strandvænget vil der blive nedgravet en ledning til Fiskerihavnen i Svanemøllebugten. Støj under og over vand kan påvirke fisk, der kan skifte adfærd eller blive skræmt væk fra området af arbejdet.

Under anlægsarbejdet vil det ålegræs, som er på havbunden i området, hvor tømmeledningen skal etableres, blive flyttet til en anden midlertidig placering i Svanemøllebugten. Ålegræsset vil blive genplantet efter anlægsarbejdet.

Det vurderes, at Svanemøllebugtens fisk vil bevæge sig væk fra området under arbejdet og vende tilbage, når ledningsarbejdet er færdigt.

→ Læs mere om overfladevand i miljøkonsekvensrapporten kapitel 14.

### Badevand og havmiljø

Anlæggelsen af Svanemøllen Skybrudstunnel hjælper med at reducere overløb fra Strandvængets pumpestation i tilfælde af skybrud og hjælper dermed på badevandskvaliteten ved Svanemøllestranden og i Svanemøllebugten.

→ Læs mere om virkninger i helhedsbetragtning i miljøkonsekvensrapporten kapitel 15.





## Tidshorisont

Her kan du se, hvor lang tid, det forventes, at tunnelarbejdet vil påvirke dette område, men det er endnu uvist, hvornår det skal foregå:

### 1 år med byggepladser omkring Strandvænget

Det er vurderet, at der vil være byggepladser og foregå tunnel- og anlægsarbejde i cirka 1 år omkring Strandvænget.

Hvornår det bliver i perioden mellem 2025 og 2033, kan endnu ikke fastlægges.

### Naboer bliver varslet flere gange og i god tid

Naboer, der bor i området, hvor byggepladsen skal ligge, bliver varslet i god tid og ad flere omgange. Der bliver også sat skilte op, så brugere af området kan følge med i, hvornår der begynder at ske noget.

### I løbet af perioden foregår følgende:

- Opstart af byggeplads
- Tunnel- og anlægsarbejde
- Afsluttende arbejde i skakten og reetablering af området

Følg med på [www.hofor.dk/stv](http://www.hofor.dk/stv)

## Når arbejdet er færdigt

Efter tunnelarbejdet vil byggepladsarealerne være reetablerede, og der vil kun være nogle dæksler, som er synlige i terrænet. Dette medfører ingen væsentlige virkninger, da det er i cykelsti og rabat.

Området bliver bedre rustet mod skybrud og store regnmængder, når tunnelen er anlagt.

Det er desuden vurderet, at tunnelen vil have en varig, stor positiv påvirkning på vandmiljøet.



→ Læs mere om, hvordan området vil se ud efter tunnelarbejdet i miljøkonsekvensrapporten kapitel 11.



## Hvis du vil vide mere

Følg med på → [www.hofor.dk/stv](http://www.hofor.dk/stv)  
[www.hofor.dk/sst](http://www.hofor.dk/sst)

Her finder du information om alle byggepladser langs skybrudstunnelen samt al information om projektet.

Du er også velkommen til at stille spørgsmål om Svanemøllen Skybrudstunnel – send en mail til →: [sst@hofor.dk](mailto:sst@hofor.dk).



## Kom til informationsmøde – fysisk eller online

Du kan komme til informationsmøde i de kommuner, tunnelen løber igennem, eller deltage i et online-møde. Her kan du høre mere om skybrudstunnelen og miljøvurderingen. Du kan også spørge til, hvad der konkret sker omkring din bopæl.

Se tid og sted for informationsmøderne på [www.hofor.dk/sst](http://www.hofor.dk/sst).



## Hvis du vil kommentere under høringen

Find hele miljøkonsekvensrapporten for Svanemøllen Skybrudstunnel på [www.hofor.dk/sst](http://www.hofor.dk/sst).

Vil du indgive høringssvar i høringsperioden, så læs mere på [www.hoeringsportalen.dk](http://www.hoeringsportalen.dk)

Udgivet af HOFOR og Novafos  
Hæftet udgør sammen med 10 andre hæfter et 'Ikke-teknisk resumé' af miljøkonsekvensrapporten  
Fotos og skitser: COWI, Arkitema, Realize og HOFOR  
Layout: Realize  
År: 2025

