



KLIMASIKRING MED GRØNNE VEJE

- hvad betyder det for dig at få en grøn
vej med regnvandsbede?



FÅ SVAR PÅ DISSE SPØRGS- MÅL I DENNE FOLDER

Kan grønne vejbede sikre mod spildevand i kælderen?

Hvor er der grønne veje?

Hvordan fungerer et vejbed?

Hvordan ser et grønt vejbed ud?

Hvordan bliver trafik og parkeringsforhold påvirket?

Hvorfor bygges der grønne veje?

Hvordan foregår samarbejdet om planlægning og anlæg mellem grundejerforeningen og HOFOR?

Hvem betaler og ejer de grønne vejbede?

Hvad er en grøn vej?

Hvilke planter og blomster kommer der i vejbedene?

Påvirker vejbedene risiko for fugt i kælderen?

HVAD ER **EN GRØN VEJ**?

En grøn vej er en vej, hvor der i vejarealet eller i tilknytning til vejen etableres anlæg til vandhåndtering med grønne planter på overfladen – heraf navnet ”grøn vej”.

En grøn vej består typisk af vejbede, der etableres i vejarealet. Hvis der i området er råderet over et grønt fællesareal, kan det også blive en del af løsningen for at skabe ekstra volumen. Det afhænger eksempelvis af de lokale terrænforhold.

En grøn vej kan håndtere regnvand lokalt ved at rense og nedsive eller forsinke vejvandet til kloak. På den måde kan mængden af regnvand, der ledes til kloak, begrænses - samtidig med at risikoen for overbelastning af kloaksystemet og oversvømmelse reduceres. Hvis regnvandet kan nedsives, vil det derudover betyde, at vi pumper mindre regnvand til rensning sammen med resten af byens spildevand.





HVORFOR BYGGES DER GRØNNE VEJE?

Grønne veje er en del af de løsninger, der skal klima- og skybrudssikre København. Der er tale om overfladeløsninger, som håndterer og tilbageholder eller nedsiver regnvandet lokalt. Andre løsninger, som lige nu bygges rundt omkring i byen er f.eks. tunneler og skybrudsveje, der skal sikre, at store regnmængder hurtigt kan ledes væk, så oversvømmelser ved skybrud minimeres.

Udover at håndtere regnvand, er de grønne veje også med til at tilføre byen grønne elementer og kan i kraft af deres placering på vejen virke hastighedsnedsættende på trafikken. Det er generelt billigere at lave grønne overfladeløsninger end traditionelle rørløsninger, samtidig med at det begrænser behovet for at grave byen op og lægge nye større kloakrør.



HVOR ER DER GRØNNE VEJE?

HOFOR og Københavns Kommune udpeger i fællesskab områder, hvor det er nødvendigt med lokale løsninger, som en del af den samlede løsning til at håndtere regnvand i et område. Hvis en privat fællesvej bliver udpeget, starter et samarbejde med den aktuelle forenings bestyrelse om, hvorvidt foreningen er interesseret og, hvordan det mere præcist kan udformes. HOFOR har arbejdet sammen med grundejerforeninger, vejlaug, andelsforeninger, m.v.



Se de præcise placeringer på
www.hofor.dk/grønneveje



HVORDAN SER ET GRØNT VEJBED UD?

På overfladen ligner et vejbed et almindeligt grønt bed. Under overfladen er vejbedet et spildevandsteknisk anlæg, der skal opsamle, rense og nedsive eller forsinke regnvand.

Vejbedenes størrelse varierer afhængigt af de lokale pladsforhold. Vejbedene ser typisk ens ud på overfladen, og de anlægges med en kant tilsvarende den eksisterende fortovskant.

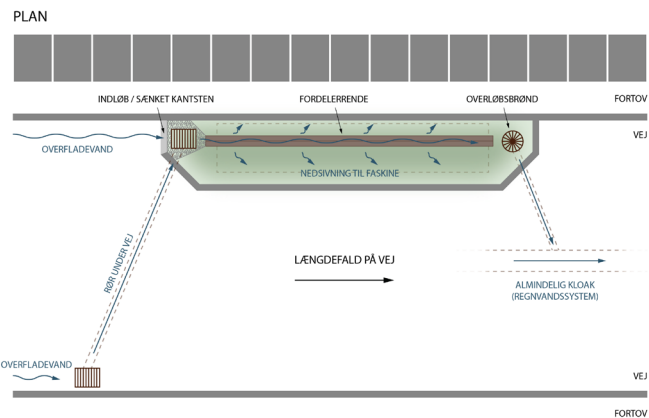
Det tekniske anlæg under jorden har plads til et større vandvolumen og består af en faskine med filterjord på toppen, der renser vejvandet.



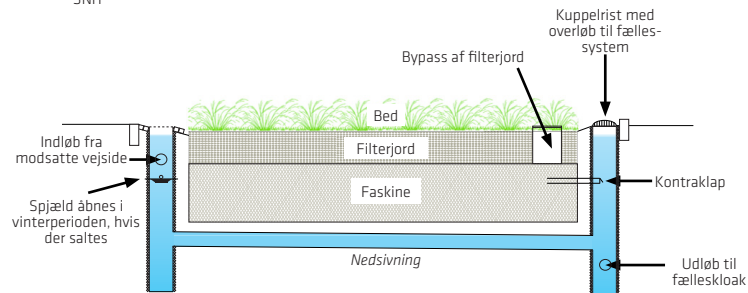
HVORDAN FUNGERER ET VEJBED?

I korte træk strømmer vandet fra vejen ind i vejbedet i stedet for ned i kloakken, og vil herefter enten nedsive eller ledes forsinket til kloak. På denne måde reducerer vejbedene trykket på de eksisterende rør under kraftige regnskyl, og der er derfor en mindre risiko for oversvømmelse med spildevand.

I hvert bed er der placeret en brønd med indbygget sommer- og vinterlukke. I vinterhalvåret, hvis der saltes, åbnes vejbrønden, så det saltholdige vand løber direkte i kloakken og ikke ind i bedet, hvor det ville ødelægge beplantningen og nedsive til grundvandet.



SNIT





**I 2035 KAN
DER VÆRE
2.000-3.000
VEJBEDE I
KØBENHAVN**

HVILKE PLANTER OG BLOMSTER KOMMER DER I VEJBEDENE?

HOFOR sørger for at sætte planter, stauder og græsser i vejbedet. HOFOR vælger mellem to typer plantesammensætninger under hensyntagen til at driftsopgaven ikke bliver for omfangsrig og omkostningstung.

Plantesammensætningerne er nøje udvalgt, og der er lagt vægt på, at planterne er robuste. Samtidig er det vigtigt at der skabes et solidt bunddække, så filterjord holdes på plads og planternes rødder optimerer vejbedets evne til at optage og nedsive regnvand.

Hvis beplantningen beskadiges eller går ud, som følge af ekstreme vejrforhold, sørger HOFOR for at plante nye planter.



HVORDAN BLIVER **TRAFIK** OG **PARKERINGSFORHOLD** PÅVIRKET?

Når HOFOR anlægger vejbede, bliver de placeret i vejarealet, så de opnår den bedst mulige placering i forhold til håndtering af vejvandet. Men der er også en række andre forhold at tage hensyn til.

Vejmyndigheden hos Københavns Kommune stiller trafikale krav, som ikke kan fraviges, herunder: adgang for renovation- og redningskøretøjer, afstand til indkørsler og køre- eller svingkurver.

Der skal desuden også tages hensyn til eksisterende ledninger i jorden (fx vand, spildevand, gas, elkabler, fibernet og fjernvarme).

Når der anlægges vejbede optager det en del af vejarealet, og dette kombineret med de trafikale krav betyder, at antallet af parkeringspladser på vejen bliver reduceret.



KAN GRØNNE VEJBEDE SIKRE MOD **SPILDEVAND** I **KÆLDEREN?**

Et grønt vejbed er en løsning til klimatilpasning af kloakken. Idéen er, at vejbedet tilbageholder regnvand, så der skabes mere plads i det eksisterende rørsystem, når det regner.

Den enkelte grundejer har selv ansvaret for at sikre sin kælder mod tilbageløb fra kloakken – eventuelt med et højvandslukke. Men eftersom vejbedet reducerer mængden af regnvand i kloakken, kan risikoen for tilbageløb være mindre.





PÅVIRKER VEJBEDENE **RISIKOEN FOR FUGT I** KÆLDEREN?

HOFOR følger anvisninger fra Teknologisk Institut i forhold til etablering af vejbede i vejareal. Det betyder, at HOFOR altid anlægger vejbede mindst to meter fra skel og minimum fem meter fra bebyggelse (sokkel).

Hvis disse afstandskrav overholdes, vil det ifølge Teknologisk Institut betyde, at regnvandet, der nedsviver fra vejbedene, ikke skulle medføre fugt i sokkel og fundament.



HVEM BETALER OG EJER DE GRØNNE VEJBEDE?

Vejbedene etableres som spildevandstekniske anlæg, der skal håndtere regnvand. Foreningen har derfor ingen udgifter til anlæg af vejbedene. HOFOR er projektejer og betaler for rådgivning, projektering, etablering og drift. I tilfælde af skader på anlægget betaler HOFOR for reparation eller genopretning af anlægget.

Hvis foreningen har yderligere planer eller ønsker til rekreative tiltag, nyt slidlag mm., vil det være for egen regning.

Når en vej omdannes til en grøn vej, vil HOFOR nedlægge alle, eller en del af, de eksisterende vejbrønde på foreningens veje. Det betyder, at foreningen ikke længere har udgifter til drift af disse.

HVORDAN FOREGÅR **SAMARBEJDET** MELLEM FORENINGEN OG HOFOR?

Samarbejdet om udvikling og etablering af en grøn vej på private fællesveje sker i dialog mellem foreningens bestyrelse og HOFOR. Det er bestyrelsens ansvar at undersøge interessen for etablering af en grøn vej i foreningen. Foreningen udpeger en kontaktperson, der varetager kommunikationen og altid fungerer som bindeled til HOFOR.

Udviklingen af en grøn vej baseres på HOFORs koncept - herunder vejbedenes udseende, teknik, krav og placering. Foreningens unikke kendskab til området inddrages så vidt muligt i projektforslaget.

Når et projektforslag er færdigt, er det bestyrelsens opgave at indhente mandat i foreningen til at indgå en kontrakt med HOFOR om at gå i gang med at etablere de grønne veje.

**VI SER FREM TIL ET
GODT SAMARBEJDE**





HOFOR |

Ørestads Boulevard 35 |

2300 København S |

Telefon 33 95 33 95 |

www.hofor.dk |

